

# Oulun seudun liikenne

Joukkoliikenteen lippujen hintatarkastelun tulokset

5.4.2024

# Sisältö

1. Tilannekatsaus suurten kaupunkiseutujen lippujärjestelmään
2. Vyöhykejärjestelmävaihtoehdot Oulun seudulla
3. Kustannusten jako
4. Hinnoittelu ja vaikutusten arviointi
5. Jatkotoimenpiteet

# Suurten kaupunkien joukkoliikenteen vyöhykejaot 16.1.2024

	Tampere	Turku	HSL	Oulu
Matkustajat v. 2023	n. 50 milj.	n. 25 milj.	n. 350 milj.	n. 10 milj.
Vyöhykkeiden lukumäärä	3	1	4	5
Pisin etäisyys joukkoliikenteellä keskustaan	1 h 23 min (n. 86 km)	1 h 10 min (n. 45 km)	55 min (n. 55 km)	50 min (n. 50 km)

# Joukkoliikennelippujen hintaesimerkkejä

Lipun hinta sisävyöhykkeellä ja uloimmalta vyöhykkeeltä keskustaan 1/2024.

Aikuinen	NYSSE, Tampere AB / ABC	Föli, Turku Tasataksa	HSL AB/ABCD	Oulu** A,B,C tai D/A-D
Matkakortti, lähimaksu, mobiili	2,21/3,57	2,50	2,95/4,50	2,05/8,20
Ennakkokertalippu	3,50/5,50	3,00	2,95/4,50	3,30/10,10
Aikuinen 30 vrk	59/76	55	66,60/109,70*	52,50/90

\* Kertaostos 30 vrk, olemassa myös jatkuva säästölippu

\*\* Ainoastaan lähibusseihin kelpaava Lähi-vyöhykkeen lippu ei mukana

Oulussa lipun hinta on sisävyöhykkeellä edullinen ja uloimmilla vyöhykkeillä selvästi kalliimpi.

# Ajankohtaista muiden seutujen lippujärjestelmässä

---

## HSL

- Tavoitteena matkustajamäärän kasvattaminen kaikkien aikojen ennätykseen → Lippujen hintoja laskettiin kahden vyöhykkeen matkoilla.
- HSL:n hallitus päätti, että HSL ei siirry tasataksaan.

## Tampereen seudulla

- Vyöhykeuudistus tuli voimaan 16.1.2024. Siirryttiin kuudesta vyöhykkeestä kolmeen.
- Lippujen hintoja laskettiin. Lippujen hinnat eivät muuttuneet sisävyöhykkeillä. Ulommat vyöhykkeet yhdistyivät ja niissä hinta laski.

## Turun seudulla

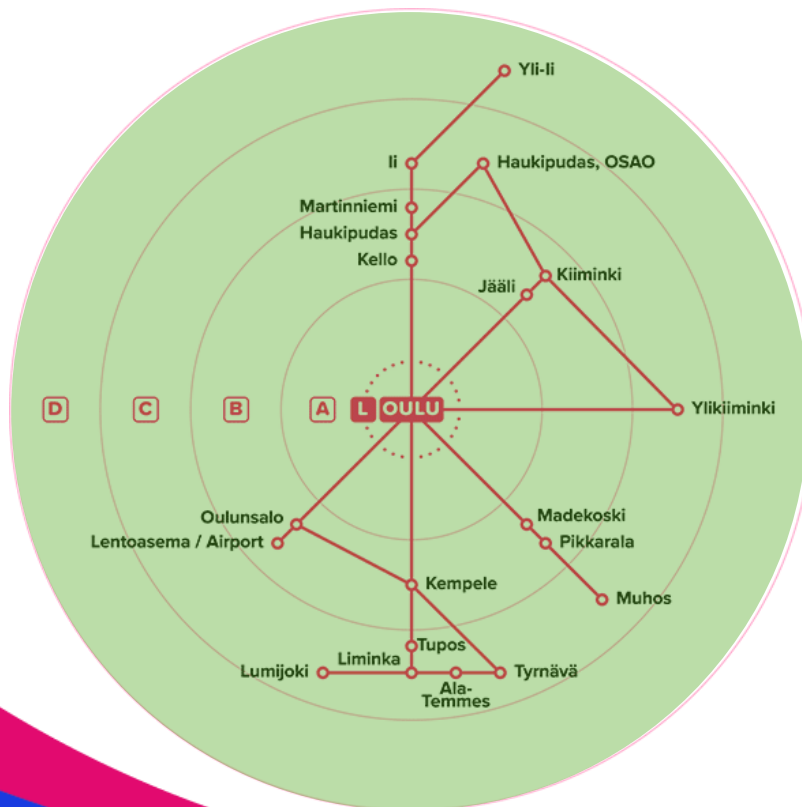
- Käytössä on tasataksa.
-

# Vyöhykejärjestelmä- vaihtoehdot Oulun seudulla

# Vyöhykejärjestelmän kehittämisehdot

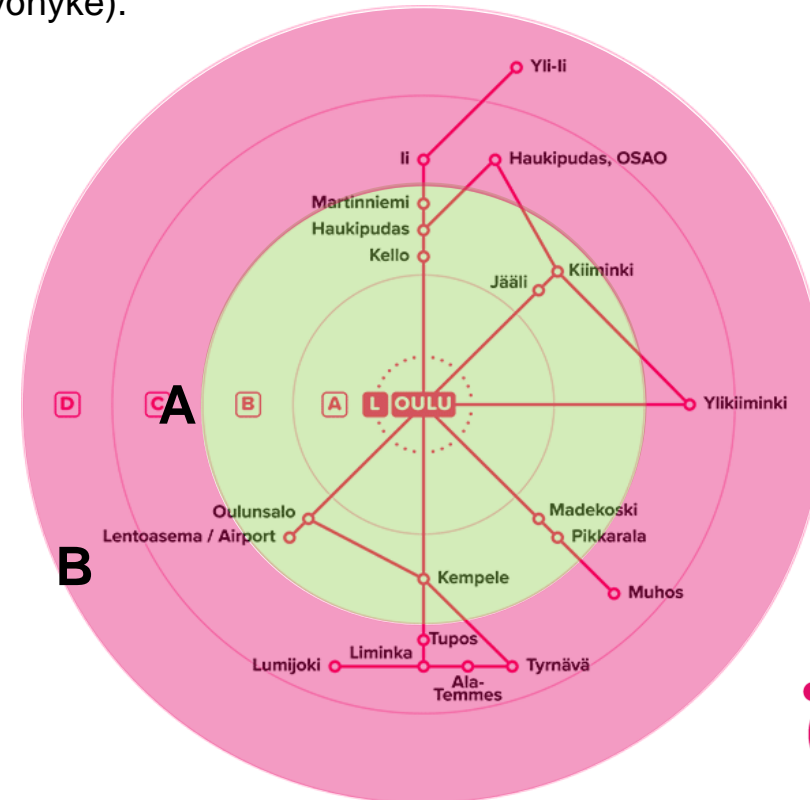
## 1. Tasataksa (ei vyöhykkeitä)

Ei vyöhykkeitä. Kaikki matkat ovat samanhintaisia riippumatta matkan pituudesta.



## 2. Kahden vyöhykkeen malli

Nykyiset Lähi-vyöhyke ja vyöhykkeet A ja B yhdistetään yhdeksi vyöhykkeeksi (uusi A-vyöhyke). Nykyiset C ja D-vyöhykkeet yhdistetään toiseksi vyöhykkeeksi (uusi B-vyöhyke).



# 1. Tasataksa

Yhden vyöhykkeen mallissa hinnasto olisi yksinkertainen. Matkan pituus ei vaikuttaisi hintaan. Alennusryhmät olisivat käytössä normaalisti.

Pitkien ja lyhyiden matkojen hinnat tasattaisiin. Kaikista lyhyimpien matkojen hinnat nousisivat ja pitkien matkojen hinnat laskisivat nykyiseen verrattuna.

+



Selkeä, helposti ymmärrettävä malli.

Lisää kiinnostusta joukkoliikennettä kohtaan.

Vyöhykkeitä ei tarvitse valita ostotilanteessa, asiointi nopeutuu.



Yksinkertainen malli vähentää sen ylläpidon resurssitarvetta.



Kiinnostus pitkiä joukkoliikennematkoja kohtaan kasvaa.

Tasahintaan siirtyminen saattaa kokemusten mukaan lisätä matkustusta vaikka lipun hintoja nostetaan.

Yksinkertainen malli helpottaa teknistä jatkokehitystä.

-



Malli saatetaan kokea epäreiluksi

Malli herättää vastustusta lyhyitä matkoja tekevillä, joiden lipunhinnat nousevat.



Tasataksamallissa lippujen hinnanalennus kohdistuu muiden kuntien ja Oulun välisiin matkoihin. Näitä matkoja tehdään vähän muualla kuin Kempeleen ja Oulun välillä.



Oululaisten matkat kallistuvat ja tuen tarve vähenee.



## 2. Kahden vyöhykkeen malli



+

Nykymallia helppokäyttöisempi ja selkeämpi malli.



Mahdollisuus tasapainoiseen hinnoitteluun.



Oulun seudulla kahden vyöhykkeen malli olisi luonteva hinnoitella



-

Myös kahden vyöhykkeen mallissa hinnasto yksinkertaistuisi merkittävästi. Vyöhykkeet valittaisiin samaan tapaan kuin nykyäänkin, mutta valintoja olisi huomattavasti vähemmän: vyöhykkeet A, B tai A-B.



Vyöhyke tarvitsee edelleen valita, mutta vaihtoehtoja on vähemmän ja ne ovat selkeämmin nimettävissä kuin nykyisin.



Lyhyet matkat kallistuvat. Oulun ja Kempeleen väliset matkat halpenevat. Pitkillä matkoilla (Limingasta, Lumijoelta, Tyrnävältä, Muhokselta ja listä Ouluun) ei muutosta hintatasoon.

# Tasataksamallissa olisi vähiten erilaisia lippujen hintoja

Lippu	Käyttäjärühmät	Tasataksa	Kahden vyöhykkeen malli	Nykyisin
Kausiliput 30 vrk	Lapsi, aikuinen, nuori	3 kpl	6 kpl	15 kpl
Kausiliput 90 vrk	Lapsi, aikuinen, nuori	3 kpl	6 kpl	15 kpl
Arvolippu	Lapsi, aikuinen, seniori	3 kpl	6 kpl	13 kpl
Vuorokausilippu	Aikuinen, lapsi	14 kpl	28 kpl	56 kpl
Kertalippu autosta	Aikuinen, lapsi	2 kpl	4 kpl	10 kpl
Kertalippu, muut maksutavat	Aikuinen, lapsi	2 kpl	4 kpl	10 kpl
Koululaislippu	Koululainen	1 kpl	2 kpl	4 kpl
KELAn opiskelijalippu	Opiskelija	3 kpl	3 kpl	3 kpl
<b>Erilaisia hintoja yhteensä</b>		<b>53 kpl</b>	<b>103 kpl</b>	<b>195 kpl</b>

Tarkastelu suuntaa antava, kaikki lipputyypit ei mukana

# Matkojen jakautuminen vyöhykkeille

**Taulukko.** Vyöhykkeen sisäiset ja vyöhykerajat ylittävien matkojen määrä tammikuussa 2023.

	Tasataksa	Kaksi vyöhykettä	Nykymalli
Lähi-vyöhyke			1 %
1 vyöhyke	100 %	96 %	86 %
2 vyöhykettä		4 %	10 %
3 vyöhykettä			3 %
4 vyöhykettä			0 %

Koska pääosa matkoista tehdään nykyisen vyöhykkeen A sisällä, kohdistuvat lippujen hinnoittelumuutosten vaikutukset pääasiassa Ouluun.

KELAn opiskelijamatkat eivät ole tarkastelussa mukana, koska niiden jakautuminen vyöhykkeille ei käy ilmi seurannasta.

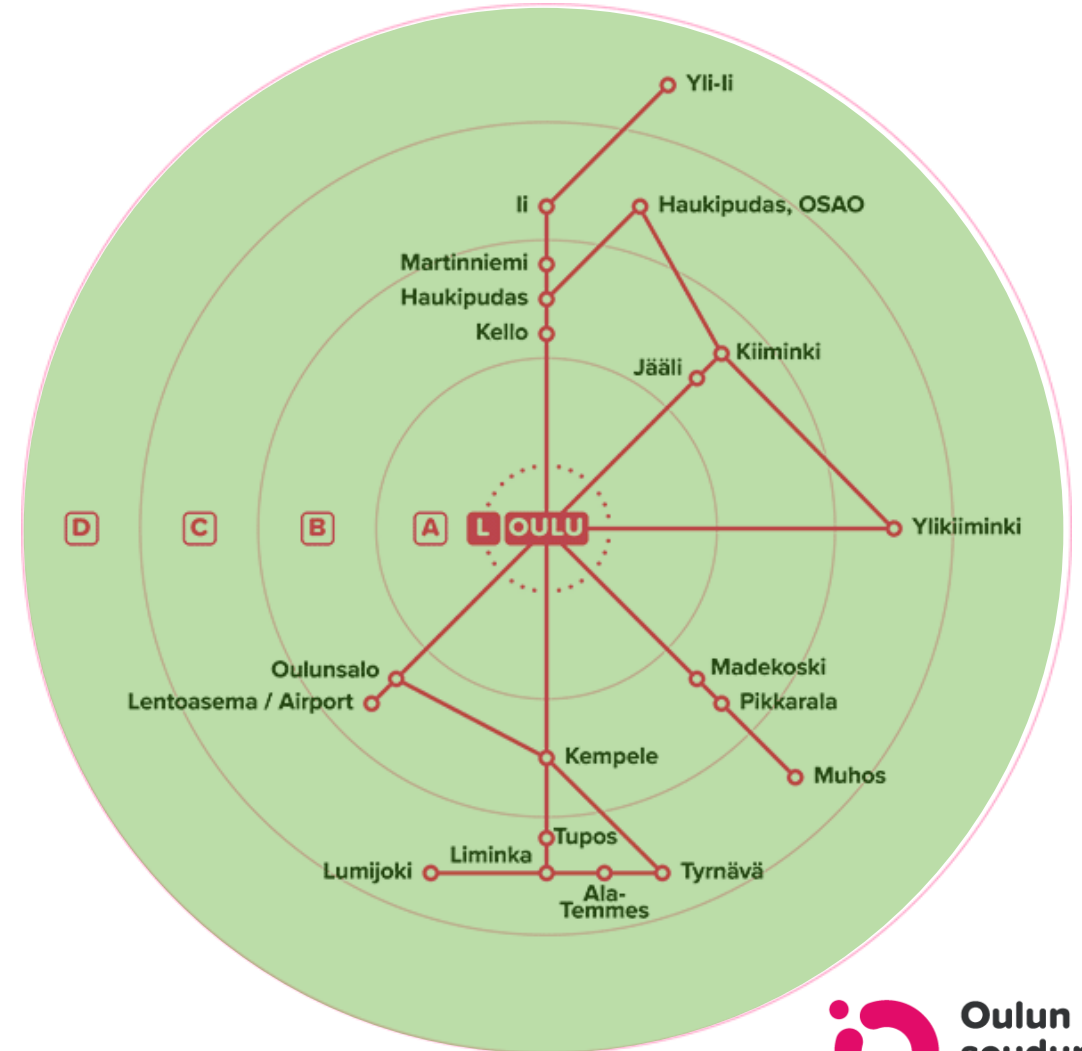
# Hinnoittelu ja vaikutusarviot

# Hinnoittelu tasataksamallissa

	Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
Kausilippu 30 vrk	60,00 €	50,00 €	42,00 €
Kertalippu*	2,5 €		1,25 €

\* arvo, mobiili, lähimaksu

Matkamäärä vähenisi noin 250 000 - 390 000 matkaa  
Lipputulo kasvaisi noin 150 000 – 400 000 €



# Tasataksahinnoittelun vaikutus kausilipun hintoihin

## Tasataksahinnoittelu

Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
60,00 €	50,00 €	42,00 €

**Taulukko.** Näin 30 vrk:n lipun hinta muuttuisi nykyisillä vyöhykkeillä tasataksaan siirryttäessä.

Vyöhykkeet	Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
Lähi (L)	+25,70 €	+15,70 €	+7,70 €
Lähi-A, B, C, D	+7,50 €	+8,00 €	+5,00 €
Lähi-B, B-C, C-D	-19,00 €	-16,30 €	-8,70 €
Lähi-C, B-D	-25,00 €	-21,50 €	-12,50 €
Lähi-D	-30,00 €	-25,00 €	-18,00 €

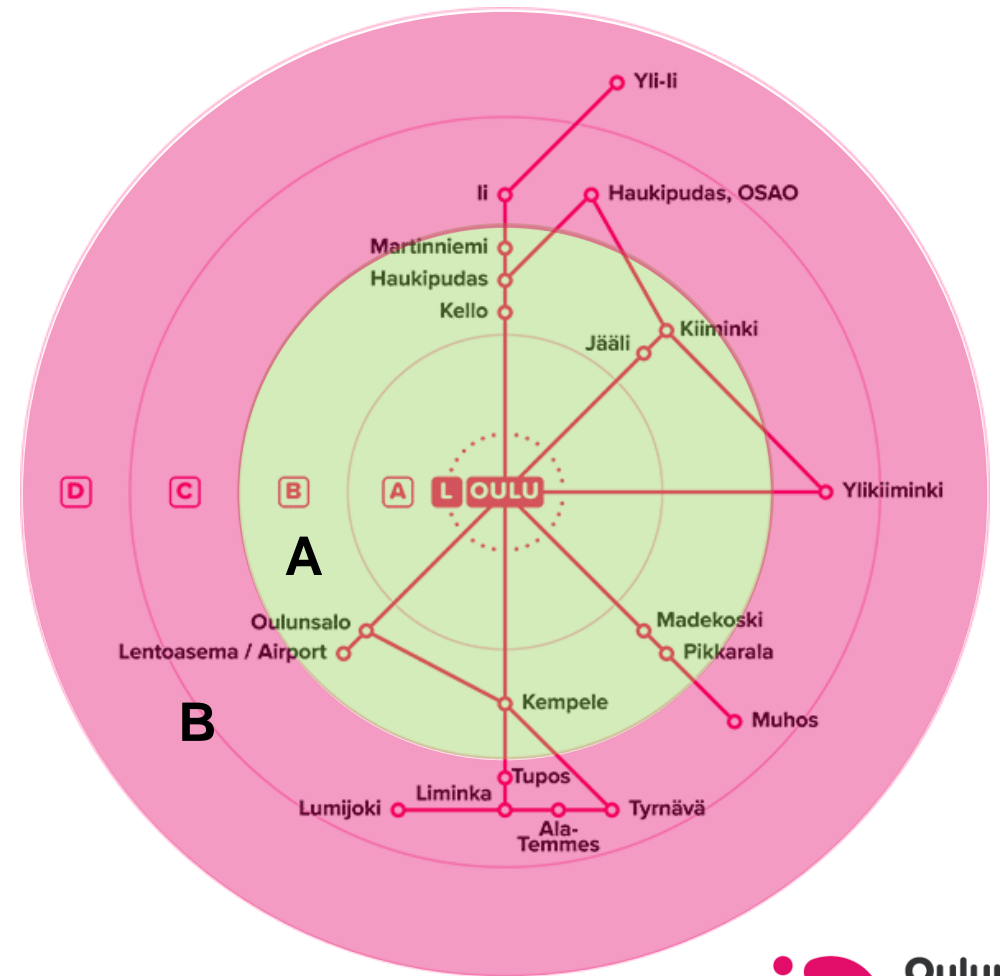
**Taulukko.** Nykyiset 30 vrk kausilippujen hinnat

Vyöhykkeet	Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
Lähi (L)	34,30 €	34,30 €	34,30 €
Lähi-A, B, C, D	52,50 €	42,00 €	37,00 €
Lähi-B, B-C, C-D	79,00 €	66,30 €	50,70 €
Lähi-C, B-D	85,00 €	71,50 €	54,50 €
Lähi-D	90,00 €	75,00 €	60,00 €

# Hinnoittelu kahden vyöhykkeen mallissa

	Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
Kausilippu (A,B) 30 vrk	60,00 €	50,00 €	42,00 €
Kertalippu (A,B)*	2,5 €		1,25 €
Kausilippu (A-B) 30 vrk	85,00 €	70,00 €	55,00 €
Kertalippu (A-B)*	6 €		3 €

Matkamäärä vähenisi noin 250 000 – 410 000 matkaa  
Lipputulo kasvaisi noin 170 000 – 400 000 €



# Kahden yöhykkeen hinnoittelun vaikutus kausilipun hintoihin

Hinnoittelu kahden yöhykkeen mallissa.

		Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
30 vrk	A,B	60,00 €	50,00 €	42,00 €
30 vrk	A-B	85,00 €	70,00 €	55,00 €

**Taulukko.** Näin 30 vrk:n lipun hinta muuttuisi eri yöhykkeillä

V yöhykkeet	Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
Lähi (L)	+25,70 €	+15,70 €	+7,70 €
Lähi-A, B, C, D	+7,50 €	+8,00 €	+5,00 €
Lähi-B, C-D	-19,00 €	-16,30 €	-8,70 €
Lähi-C, B-C, B-D	0,00 €	- 1,50 €	+0,50 €
Lähi-D	-5,00 €	-5,00 €	-5,00 €

**Taulukko.** Nykyiset hinnat

V yöhykkeet	Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
Lähi (L)	34,30 €	34,30 €	34,30 €
Lähi-A, B, C, D	52,50 €	42,00 €	37,00 €
Lähi-B, C-D	79,00 €	66,30 €	50,70 €
Lähi-C, B-C, B-D	85,00 €	71,50 €	54,50 €
Lähi-D	90,00 €	75,00 €	60,00 €



# Laskelmat hinnoittelumallien kustannusvaikutuksista kohteittain

## TASATAKSA

	Matkat (kpl/v)	Tulot (€/v)
Kohde 8: Muhos-Oulu	+3 500	-3 500
Kohde 10: Lumijoki-Liminka/ Tyrnävä-Kempele-Oulu	+2 500	-3 500
Kohde 11: Kempele-Oulu	+10 000	-90 000
Kohde 15: Ii-Oulu	+2 500	-8 000
Oulun sisäiset*	-250 000 - -400 000	+220 000 - +500 000
Mobiili ja paperi	-25 000	-7 000

## KAKSI VYÖHYKETTÄ

	Matkat (kpl/v)	Tulot (€/v)
Kohde 8: Muhos-Oulu	-1 500	-1 500
Kohde 10: Lumijoki-Liminka/ Tyrnävä-Kempele-Oulu	-6 000	-1 000
Kohde 11: Kempele-Oulu	+10 000	-90 000
Kohde 15: Ii-Oulu	-1 500	-7 000
Oulun sisäiset*	-250 000 - -420 000	+260 000 - +560 000
Mobiili ja paperi	-30 000	45 000

Laskenta on tehty tässä kahdella eri hintajoustokertoimella (-0,5 ja -0,3), jonka vuoksi Oulun sisäisten matkojen osalta esitetään kustannushaitari. Muissa kunnissa erot herkkyytarkastelussa ovat pieniä, ja esitetty luku on keskimääräinen arvio. Vaikutus toteutuisi arviolta 3-5 vuoden kuluttua. Tarkastelut koskevat pelkästään lippujärjestelmän hintamuutoksia. Palvelutasomäärityksen yhteydessä suunniteltu tarjonnan lisäys lisää matkustajamäärää noin 8-12 %, ja esitetty hinnoittelumalli vähentäisi matkustajamäärää enintään noin 4 %.

# Koulumatkaliput

## NYKYINEN HINNASTO

Vyöhykkeet	Koululaislipun hinta	Aikuisten edullisimman kertalipun hinta
A, B, C, D	2,25	2,05
AB, BC, DC	2,80	4,05
ABC, BCD	3,50	6,25
ABCD	5,00	8,25

## EHDOTUS KOULULAISLIPUN HINNASTA TASATAKSA-mallissa

Koululaislipun hinta	Aikuisten kertalipun hinta
2,80	2,50

## EHDOTUS KOULULAISLIPUN HINNASTA KAHDEN VYÖHYKKEEN mallissa

Vyöhykkeet	Koululaislipun hinta	Aikuisten edullisimman kertalipun hinta
A, B	2,80	2,50
AB	3,50	6,00

Koululaislippujen hinta on pysynyt samana vuodesta 2014.

## Arvio vaikutuksista

Kunta	Opetustoimen kustannusten kasvu (€/v)
Oulu	52000
li	2000
Kempele	2000
Liminka	2500
Lumijoki	1500
Muhos	12000
Tyrnävä	22000

Kohde	Lipputulon lisäys (€)
Oulun sisäiset linjat	45 000
Kohde 8: Muhos-Oulu	12 000
Kohde 10: Lumijoki-Liminka/ Tyrnävä-Kempele-Oulu	28 000
Kohde 11: Kempele-Oulu	1 500
Kohde 15: li-Oulu	7 000

Yhteensä noin 115 000 €

# Kelan koulumatkatuki

Kelan koulumatkatuki on erittäin merkittävä tulonlähde seutuliikenteessä. Tukisumma on yhtä suuri kuin muiden kuntien (pl. Oulu) joukkoliikennepanostus yhteensä.

Vyöhykeuudistus vaikuttaisi Kelan tukemiin alle 10 kilometrin mittaisiin koulumatkoihin.

- Nykyisin alle 10 km:n koulumatkasta saadaan tuki nuorten AB-vyöhykkeen lipun hinnan mukaan

Nuorten nykyisen AB-lipun hinta alenisi uudistuksessa 66,30 eurosta 50 euroon, eli noin 25 %.

Tammikuussa 2024 alle 10 km:n mittaisten Kela-matkojen osuus Kelan korvauksesta oli n. 10 %. Tähän osuuteen tuen määrä vaikuttaisi laskevasti.

Kelan tuen suuruudeksi vuonna 2024 arvioidaan 4 milj.€. Vyöhykeuudistus vähentäisi tuen määrää arviolta noin 100 000 €.

Yli 10 kilometrin matkasta korvaus saadaan Kelan taksan mukaisesti, eikä vyöhykeuudistus vaikuta näiden matkojen Kela-korvaukseen.

Uudistuksella ei ole vaikutusta opiskelijalippujen omavastuuosuuteen.

# Arviot hinnoittelumallien vaikutuksesta kuntien subventiotarpeeseen

## TASATAKSA

	Subvention muutos (€/v)
Oulu	-200 000 – -400 000
Ii	+20 000
Kempele	+75 000
Liminka	+15 000
Lumijoki	< +10 000
Muhos	+15 000
Tyrnävä	+15 000

## KAKSI VYÖHYKETTÄ

	Subvention muutos (€/v)
Oulu	-220 000 – -400 000
Ii	< +10 000
Kempele	+70 000
Liminka	< +10 000
Lumijoki	< +10 000
Muhos	< +10 000
Tyrnävä	< +10 000

Tarkastelut ovat arvioita ja koskevat ainoastaan lipunhinnan muuttumista. Kaikkia lipputuotteita (kuten Kela ja mobiililiput) ei pystytä kohdentamaan kunnittain. Laskennassa on mukana Kelan tuen muuttuminen ja koululaislipun hinnankorotus. Vaikutukset suhteessa tarjonnan lisäämisen kustannusvaikutuksiin ovat vähäisiä.

# Aikuisten lippujen asiakashinnan muuttuminen kuntakeskusten välillä

	Aikuisen kausilippu 30 vrk, €			Aikuisen kertalippu (arvo, mobiili tai lähimaksu), €		
	Nykyisin	Tasataksa	2 vyöhykettä	Nykyisin	Tasataksa	2 vyöhykettä
Oulu, vyöhyke A	52,50	60	60	2,05	2,50	2,50
Ii-Oulu		60	85	6,25	2,50	6,00
Kempele-Oulu	79	60	60	4,05	2,50	2,50
Liminka-Oulu	85	60	85	6,25	2,50	6,00
Lumijoki-Oulu	85	60	85	6,25	2,50	6,00
Muhos-Oulu	85	60	85	6,25	2,50	6,00
Tyrnävä-Oulu	85	60	85	6,25	2,50	6,00

# Kustannusten jakoperuste kuntien välillä

# Joukkoliikenteen talousarvio

Talousarvio 2024	€
[1] Palvelu- ja tavarahankinnat	671 419
[2] IT-järjestelmien hankinnat, ylläpito ja kehittäminen	1 500 059
[3] Henkilöstö	755 942
[4] Liikennehankinnat	40 863 390
Tulot	25 100 000
Alijäämä	18 690 810

# Kuntien kustannusosuudet nykyisin

Oulun seudun joukkoliikenteen liikennöintikustannukset (brutto) yht. 35,4 milj. euroa.

Valtionavustus 1,06 milj.€

Lipputuloarvio 16,5 milj.€

Oulun osuus liikennöintikustannuksista 89 %.

Toimintakulut 2,9 milj. euroa jaetaan kunnille asukasmäärien suhteessa.

Kuntien kustannusosuudet, netto	2024	2023
Ii	290 000	272 511
Kempele	1 100 000	958 844
Liminka	560 000	589 072
Lumijoki	110 000	118 201
Muhos	440 000	379 460
Tyrnävä	350 000	289 086



# Kunnan maksuosuus liikennöintikustannuksista

Kunnan maksuosuuteen vaikuttavat linjakilometrit ja kunnan alueella aamupäivällä tehdyt nousut.

$$0.5 \times \left[ \frac{N}{N_y} + \frac{KM}{KM_y} \right] \times (\text{Kilpailutuskohteen bruttokustannus} - \text{kilpailutuskohteen lipputulot})$$

N=kunnan alueella aamupäivällä tehdyt nousut

N<sub>y</sub> = kaikki ko. kilpailutuskohteen aamupäivänousut

KM=kunnan alueella ajettavat linjakm:t

KM<sub>y</sub>=kaikki kohteen linjakm:t

Kustannukset jaetaan kilpailutuskohteittain. Jako koskee vain kuntarajat ylittävää joukkoliikennettä.

Kunkin kilpailutuskohteen bruttokustannuksesta vähennetään kyseisen kohteen lipputulot.

Alijäämä jaetaan kunnille kriteerillä, jossa

50 % linjakilometrit kunnan alueella suhteessa kohteen kokonaiskilometrimäärään

50 % kunnan aamupäivännousujen suhde kohteen aamupäivänousuihin.

Valtionavustus jaetaan kunnille liikennöintikustannusten suhteessa.

Toimintakulut jaetaan asukaslukujen suhteessa.

# Seutuliikenteen kustannusosuudet nykyisin

jakajana nousut ennen klo 12, lokakuu 2023 (50 %) ja linjakilometrit (50 %)

	Oulu	II	Kempele	Muhos	Tyrnävä	Liminka	Lumijoki	Yht.
<b>Kohde 8</b>								
Nousut	5 322			5 577				10 899
	49 %			51 %				
Linjakilometrit	37 223			26 963				64 186
	58 %			42 %				
Kustannusosuus	<b>53,4 %</b>			<b>46,6 %</b>				
<b>Kohde 10</b>								
Nousut	7 228		2 295		4 142	4 838	1 034	19 537
	37 %		12 %		21 %	25 %	5 %	
Linjakilometrit	29 350		19 908		11 694	28 141	3 651	92 744
	32 %		21 %		13 %	30 %	4 %	
Kustannusosuus	<b>34,3%</b>		<b>16,6 %</b>		<b>16,9 %</b>	<b>27,6 %</b>	<b>4,6 %</b>	
<b>Kohde 11</b>								
Nousut	8 462		9 819					18 281
	46 %		54 %					
Linjakilometrit	41 221		33 420					74 641
	55 %		45 %					
Kustannusosuus	<b>50,8 %</b>		<b>49,2 %</b>					
<b>Kohde 15</b>								
Nousut	9371	3 075						12 446
	75 %	25 %						
Linjakilometrit	36 615	15 621						52 236
	70 %	30 %						
Kustannusosuus	<b>72,7 %</b>	<b>27,3 %</b>						

# Johtopäätökset ja eteneminen

# Laskelmiin liittyvät epävarmuudet

- Lipputulolaskelmat ovat suuntaa antavia arvioita, jotka on toteutettu hintajoustolaskelmilla vyöhykkeittäin ja lipputuotteittain tammikuun 2023 aineistosta ja laajennettu vuositasolle. Laskelmissa on otettu huomioon ainoastaan joukkoliikenteen hinnoittelun muutoksen laskennallinen vaikutus. Muut muutokset, kuten suunniteltu tarjonnan lisäys vaikuttavat kuntien kustannuksiin enemmän.
- Henkilöautoilun hinnoittelu (kuten muutokset polttoaineen hinnoissa) vaikuttaa joukkoliikenteen kysyntään enemmän kuin joukkoliikenteen hinnoittelu.
- Tasataksamalli voi lisätä kysyntää laskettua enemmän, koska malli on selkeä ja helppo.
- Oulun seudun joukkoliikennekäyttäjistä suuri osa on ”pakkokäyttäjiä”, joten todellinen matkamäärän väheneminen voi olla laskennallista huomattavasti pienempi.
- KELA:n tuki on seutuliikenteessä erittäin merkittävä. Jos KELAn valtakunnallisissa tukiperiaatteissa tapahtuu muutoksia, ovat vaikutukset kuntien kustannuksiin huomattavasti suurempia kuin lipun hinnoittelumuutokset.

# Johtopäätökset tarkasteluista

- Ehdotetut muutokset ovat oikeansuuntaisia ja vastaavat sitä, mitä muilla kaupunkiseuduilla on tehty. Vyöhykkeiden määrää tulee vähentää, jolloin lipunhintoja lyhyillä matkoilla on tarpeen nostaa ja pitkillä laskea.
- Lyhyillä matkoilla hinnat nousevat, jolloin matkamäärä vähenee. Oululaisten matkustaminen kallistuu. Oulun kaupungin tukiosuus pienenee.
- Muissa kunnissa hinnat laskevat ja matkamäärä kasvaa. Kuntien subventiotarve hieman kasvaa, mutta muutokset ovat Kempelettä lukuunottamatta pieniä.
- Tasataksamalli olisi asiakkaille houkuttelevampi malli. Se lisää kuitenkin laskennallisesti lipputuloja vähemmän kuin kahden vyöhykkeen malli.
- Laskelmat ovat suuntaa antavia, mutta näyttäisi, että kummassakin mallissa lipputulot kasvavat. Todennäköisesti matkamäärä vähenee huomattavasti vähemmän, kuin laskelmat osoittavat, koska Oulun seudun joukkoliikennekäyttäjistä suuri osa on ”pakkokäyttäjiä”.
- Suunniteltu joukkoliikennetarjonnan lisääminen lisää kysyntää enemmän kuin lipun hinnan nostaminen vähentää. Palvelutasomäärityksen yhteydessä suunniteltu tarjonnan lisäys lisää matkustajamäärää noin 8-12 %, hinnoittelumalli vähentäisi matkustajamäärää enintään noin 4 %.
- Tärkeää on nyt päättää vyöhykemallista, jotta lippujärjestelmästä saadaan helppokäyttöisempi. Hintoja voidaan säätää tarpeen mukaan jatkossa.

# Ehdotus etenemisestä

- Mobiililippujen jo toteutetun hinnanalennuksen vaikutuksia seurataan.
- Uusi hinnoittelu otetaan käyttöön vuoden 2025 alusta.
- Vuosina 2025-2026 kustannustenjakomalli kuntien välillä on nykyisen kaltainen.
- Keväällä 2026 toteutetaan keskimatkapituustutkimus.
- Tutkimuksen tulosten perusteella tarkistetaan kustannustenjakomallia tarvittaessa. Tarkastelut tehdään kesällä 2026.
- Päätökset kustannustenjaon mahdollisesta tarkistamisesta tehdään joukkoliikennejaostossa syksyllä 2026.